



TERVISEAMET

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve
Amet
info@ttja.ee

Teie 20.11.2024 16-12/24-15083-002

Meie 20.12.2024 nr 9.3-4/24/12043-4

Tallinnas Kangru liiklussõlme keskkonnamõju hindamise eelhinnangu ja otsuse eelnõu seisukoht

Esitasite Terviseametile (edaspidi amet) keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 11 lõike 2² alusel seisukoha andmiseks Tallinnas Kangru liiklussõlme keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) eelhinnangu ja otsuse eelnõu.

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametile (edaspidi TTJA) esitati ehitusloa taotluse nr 2411271/13327 Tallinna linnas Nõmme linnaosas asuva Kangru liiklussõlme koosseisu kuuluva Tugimaantee nr 15 km 4,50-6,68; Kangru Liiklussõlm - OR0350, imbtiigi, müratõkke ning selle raames ümberehitatavate tehnoarajatiste (sidekaablid ja elektri maakaabelliini) ehitamiseks. Ehitusloa taotlus nr 2411271/13327 hõlmab Kangru liiklussõlmest Tallinna Nõmme linnaossa jäävat projektiosa ning paikneb Tallinna linna piires vahemikus km 4,556 ning km 4,100.

KMH eelhinnangus on muu hulgas välja toodud järgnev:

- Kavandatava RB raudtee ja teelõigu ümberehitamisega suureneb tee-ehituse ajal piirkonnas liikluskoormus.
- „Ehituse käigus tekkiv müra peab vastama kehtestatud normtasemetele. Välisõhus levivat müra reguleerib atmosfääriõhu kaitse seadus ja müra normtasemeid sama seaduse § 56 lg 4 alusel kehtestatud keskkonnaministri 16.12.2016 määrus nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ (edaspidi KeM-i määrus nr 71) lisa 1, mis jõustus 30.05.2020. Vastavalt KeM-i määruse nr 71 lisas 1 toodule rakendatakse ehitusmüra piirväärtusena ajavahemikul 21.00-7.00 asjakohase mürakategooria tööstusmüra normtasemet. Impulssmüra põhjustavat tööd (nt vaiade rammimine) võib teha tööpäevadel ajavahemikul 7.00-19.00. Müra normtasemed hoonetes on reguleeritud sotsiaalministri 04.03.2002 määrusega nr 42 „Müra normtasemed elu- ja puhkealal, elamutes ning ühiskasutusega hoonetes ja mürataseme mõõtmise meetodid“. Ehitustöödel tuleb tagada, et müratase hoonetes ei ületaks normidekohast taset.“
- „Juhul, kui viaduktide rajamiseks kasutatakse vaiade rammimist või muud olulist vibratsioonitaset põhjustavat ehitustehnoloogiat, siis tuleb ehitustöödel tagada, et vibratsioonitase elamutes ei ületaks normidekohast taset. Eestis on vibratsiooni normtasemed hoonetes reguleeritud sotsiaalministri 17.05.2002 määrusega nr 78 „Vibratsiooni piirväärtused elamutes ja ühiskasutusega hoonetes ning vibratsiooni mõõtmise meetodid“. Selleks, et hinnata vibratsiooni tõttu tekkivaid hoonete kahjustusi tuleb kuni 200 meetri raadiuses ehitusobjektist fikseerida hoonete seisukord enne ehitustööde (rammimise) algust, et hiljem (võimalike kaebuste korral) saaks tuvastada, kas rammimine on kahjustanud hoonet.“

KMH algatamata jätmise otsuse eelnõus on muu hulgas välja toodud järgnev:

- „2024. a valminud Kangru liiklussõlme täiendava mürauuringu andmetel on normtasemete ületamised ehitusjärgses olukorras Viljandi mnt 45 ja Viljandi mnt 47 hoonete juures ning prognoositud olukorras 2050. a liiklusprognoosi andmete alusel on normtasemete ületused Viljandi mnt 45, Viljandi mnt 45a ja Viljandi mnt 47 hoonete juures. Viljandi mnt 45, Viljandi mnt 45a ja Viljandi mnt 47 hoonete ette tuleb maaomanike nõusolekul rajada müratõke.“

Keskkonna eelhindamise tulemusena leiti, et mõju keskkonnale on olemas, kuid keskkonnameetmeid kasutusele võttes talutav ja keskkonnamõju hindamine ei ole vajalik.

Amet on tutvunud esitatud materjalidega ning ei esita vastuväiteid KMH algatamata jätmisele. Lisaks juhib tähelepanu järgnevale:

- KMH eelhindangus on välja toodud: „2024. a valminud Kangru liiklussõlme täiendava mürauuringu 47 andmetel on normtasemete ületamised ehitusjärgses olukorras Viljandi mnt 45 ja Viljandi mnt 47 hoonete juures ning prognoositud olukorras 2050. a liiklusprognoosi andmete alusel on normtasemete ületused Viljandi mnt 45, Viljandi mnt 45a ja Viljandi mnt 47 hoonete juures (Tabel 3). Viljandi mnt 100 müratõkke vajadust on täiendavalt hinnatud ning analüüsitud ja jõutud ettepanekuni, et antud ajahetkel muldvalli ei rajata. Võimalik, et 2050. aastaks kavandatakse tee uude koridori ning siis tuleb müraküsimusi lahendada kinnistu teisel küljel. Tegemist on ajutise Viljandi mnt kokku viimisega selles etapis. Viljandi mnt 45, Viljandi mnt 45a ja Viljandi mnt 47 hoonete ette tuleb rajada müratõke (Tabel 4) (Joonis 34...Joonis 45).“ Antud mürauuringut materjalides ei olnud, kuid amet on varasemalt mürauuringuga tutvunud ning oma hinnangu müraseina asukoha ning müralukorra kohta Viljandi mnt 45, Viljandi mnt 45a, Viljandi mnt 47 ning Viljandi mnt 49 kinnistutel esitanud TTJA-le eelnõu nr 458492 menetluses ehitisregistri kaudu kirjaga nr 9.3-1/24/12033-2. Lisaks juhib amet tähelepanu, et KMH eelhindangus toodud tabelites on näidatud välispiireteni mõjuv müratase. KeM määrus nr 71 lisas 1 on toodud fassaadile mõjuvale müranormile lisaks toodud ka maa-alale kehtiv müranorm. KMH eelhindangus toodud mürakaartidelt on näha, et perspektiivses olukorras (2050 a. prognoositud liikluseduse juures) on maa-ala norm ületatud päevasel ajal ka Riida tn 1 kinnistul.
- Arvestada, et liikluse müra maksimaalne helirõhutase müratundlike hoonetega aladel ei tohi ületada päeval 85 dB ja öösel 75 dB (KeM määrus nr 71 § 6 lg 3).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Liis Korp
vaneminspektor
Põhja regionaalosakond

5552 5830
liis.korp@terviseamet.ee